

TISKOVÁ ZPRÁVA

Pátek, 16. 7. 2010

LETIŠTĚ DOKONČILO REKONSTRUKCI ODBAVOVACÍ PLOCHY

Po téměř šesti měsících stavebních prací, které částečně komplikovaly provoz na centrální odbavovací ploše ostravského letiště, omezení konečně skončilo. Odbavovací plocha, tzv. APN central byla v minulých dnech uvedena do provozu celá. Letiště tak získalo možnost odbavení sedmi letounů zároveň, místo původních čtyř stání, přímo u odletového terminálu. „Rozšíření centrální odbavovací plochy bylo jedním z plánovaných projektů v rámci čerpání dotací z Evropských fondů. Po osazení dráhy novým navigačním a světelným systémem v minulých letech bylo nutné i rozšíření odbavovací plochy, která zejména v plné letní sezóně nedostačovala kapacitně,“ řekl k investici první náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Miroslav Novák.

Původní asfaltovo-betonová plocha o rozměrech 280x85 metrů byla zvětšena o více než 20 tisíc metrů čtverečních, tedy téměř dvojnásobně. V rámci úprav byla zpevněna původní travnatá oka plochy a mimo její rozšíření bylo provedeno odvodnění, přeložky kabelů, instalace letištní světlotekniky a zajištěno odpovídající osvětlení. Nositelem projektu za více než 111 milionů korun je vlastník letiště – Moravskoslezský kraj a úprava provozních ploch je spolufinancována z Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013.

„Úprava centrální stojánky byla nutná. Přestože máme ještě dvě odbavovací plochy a to na severní a jižní straně letiště, v plném letním provozu je problematické obsluhovat letadla na víc než kilometr vzdálených stojánkách,“ dodal ředitel ostravského letiště Pavel Schneider. „Znamenalo by to přetahovat nejen techniku nutnou k obsluze letadel, ale převážet i cestující. Tím bychom podstatně prodlužovali dobu nutnou pro odbavení letu a to by se dopravcům určitě nezamlouvalo,“ doplnil ještě Schneider.

Mimo pravidelné linky, kterých startuje z ostravského letiště týdně téměř čtyřicet, doplňují v letní sezóně letový řád stovky turistických letů. Jen v červenci je jich plánováno téměř 350.

Přestože je odbavovací plocha už zkolaudovaná a umožňuje rychlejší a bezpečnější odbavení letadel, projekt ještě nekončí. Na jaře příštího roku bude dotažena do konce rekonstrukce zbývající části starého živičného povrchu.

Rekapitulace:

Příprava projektu trvala dva roky, stavební práce byly zahájeny v lednu 2010.

Odbavovací plocha navazuje na příletovou a odletovou halu letiště a je využívána pro odbavení pravidelných i charterových letů, proto se plocha se upravovala ve dvou etapách, tak aby byla zachována plynulost provozu bez většího omezení.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

